

## Противопожарни катери пр. L26 ГДР

**Противопожарните катери пр. L26** (2 бр.) са построени в Роцок, ГДР, през 1954-55 год.

**Предназначение:** буксировка, гасене на пожари и отводняване на аварирани кораби във вътрешния и външния рейд на пристанищата и до 10 мили отдалеченост при вълнение до 3 бала.

**Приети** във ВМФ в края на 1955 год. и зачислени в съставите на Варненския и Бургаския дивизиони ОХР (Охрана на рейда – наименованието им към 55-56 год.). През годините бордовите им номера са различни. ППК с базиране във Варна е бил винаги в състава на дивизиона спомагателни кораби в база Варна, а другият ППК от есента на 1969 год. известно време е в Созопол (в началото към Брегова база), по-късно е отново в дивизиона спомагателни кораби в база Атия.

**Извадени** от състава на ВМС през 1992 и 95 год., продадени след 97 год. – единият „в движение”, другият за скраб.

<b>Екипаж 12 човека:</b> (към 1966-70 год.)	- 2 офицери:	- командир, - механик,
	- 1 старшина:	- палубен боцман, - рулеви-сигналчик, - радист,
	- 9 матроси:	- мотористи – 2, - електрик, - пожарникари – 4.
<b>ТТДанни на ППК пр.L26 (оригинални и към 66-70 год.):</b>		
<b>Общи:</b>		
водоизместване стандартно	- 96 t,	
дължина максимална/по КВЛ	- 26.52 / 25.04 m,	
широчина	- 4.82 m,	
газене/надводен борд	- 1.80/0.93 m,	
височина на мачтата над КВЛ	- 8.00 m,	
скорост	- 10.0 ÷ 11.0 kn (след док до 12.5 kn).	
<b>Корпус и надстройки:</b>		
Корпус:	- обшивка от заварени стоманени листове d = 7 mm, - палуба от заварени стоманени листове d = 5 mm;	
Водонепроницаеми отсеци:	- форпик с верижни сандъци и шкиперски склад,	
	- кубрик жилищен (8 бр. койки) с камбуз,	
	- машинно помещение,	
	- въгледвуокисни помещения десен и ляв борд, - каюти командир (десен борд) и механик (ляв борд), - ахтерпик с водна цистерна и рулеви сектор;	
Надстройки: (материал алуминиево-магнезиева сплав d = 3 ÷ 4 mm)	- тамбур жилищен кубрик, - рулева и радио рубки, галюн, вход в машинно помещение и мостик,	
	- покрив машинно помещение с дымоход и сандъци за осушителни тръби,	

	- покрив въгледвуокисни помещения и каюти с буксирно устройство.
<b>Корабни устройства:</b>	
Котвено устройство:	- 2 бр. носови тип „Хол” с електрически брашпил, - 1 бр. аварийна „Адмиралтейска”;
Швартово и буксирно устройство:	- стандартни кнехтове, клюзове и кипови планки, - буксирен гак със сектор върху покрив СО <sub>2</sub> -помещения - кранци неподвижни плетени в носа и кърмата (свалени 58 г.);
Рулево устройство:	- шурвал в рулева рубка със шуртросов привод към руля, - аварийно – ръчен румпел върху балера на руля;
Леерно устройство:	- фалшборд на бака, - двуредово тръбно ограждение на палубата и мостика;
Мачти:	- главна мачта с рея и флагшок – пред димохода, - кърмови флагшок – пред въгледвуокисни помещения.
<b>Навигационно оборудване:</b>	- 2 бр. магнитни компаси (рулева и мостик), - лаг (на кърмата с пуснато на въже въртушка), - навигационни светлини с табло в рулева рубка, - сигнална въздушна сирена и корабна склянка.
<b>Свързочно оборудване:</b>	- КВ и УКВ р/ст. (съветски, вероятно монтирани в България), - сигнален прожектор.
<b>Вътрешно корабни връзки:</b>	- щанбайн (машинен телеграф) рулева – машинно, - проговорни тръби 3 бр.: мостик – рулева – машинно, - радиоприемник/система за оповестяване – кубрик и каюти.
<b>Главен двигател:</b>	<b>Buckau Wolf R8 DV136</b> – реверсивен дизелов с въздушно пускане, 8 цилиндъра, 500 min <sup>-1</sup> , 400 hp, едноконтурно охлаждане с морска вода, управление от двигателя с команди по щанбайна (машинния телеграф); ръчна маслена помпа за предпусково мазане; навесни агрегати: електро-генератор =24V, въздушен компресор P = 3 MPa, 2 бр. бутални водни помпи за охлаждане и трюмно осушаване, маслена помпа и горивна помпа ниско налягане към разходна горивна цистерна, <b>задвижващ</b> чрез 2 бр. фриксионни съединители без редуктори:
- гребен винт	- 5 лопатен D=1.60 m; <i>или</i>
- главна пожарна помпа №1	- центробежна P=1.2 MPa Q=360 m <sup>3</sup> /h към пожарни оръдия 5 бр.
<b>Спомагателни двигатели:</b>	
<b>1. IFA-80</b>	- 6 цилиндъра 1500 min <sup>-1</sup> , 80 hp, <b>задвижващ</b>
- пожарна помпа №2	- центробежна P = 1 MPa Q = 250 m <sup>3</sup> /h към пожарни оръдия (до 3 бр.) или пожарна и осушителна магистрали;
<b>2. IFA-60</b>	- 6 цилиндъра 1500 min <sup>-1</sup> , 60 hp, <b>задвижващ</b>
- пожарна помпа №3	- центробежна P = 0.8 MPa Q = 180 m <sup>3</sup> /h към пожарни и осушителни магистрали
<b>3. DM-40</b>	- 4 цилиндъра 1500 min <sup>-1</sup> , 40 hp, <b>задвижващ</b>
- електро-генератор	- =220V 25kW <i>и</i>
- компресор <b>DKW-37</b>	- бутален P = 3 MPa към 5 бр. бутилки за пускане на главния ДВГ
<b>Електро оборудване:</b>	
Главно електрическо табло	
Трансформатор-изправител	- ~220/=24 V за брегово захранване

Оловни акумулатори	- 12 V: 4 групи по 4 бр. към консуматори =24 V:
1. стартерни	- към стартери на спомагателните двигатели; - за осветление,
2. главни	- към навигационните светлини, - към сигналния прожектор, - към хладилника в камбуза с хладилен агент амоняк, - към умформера =24/~220V в рулева рубка;
3. радио	- към радиостанциите в радио рубка;
4. аварийни	- за аварийно осветление.
Консуматори =220 V:	
- ел. двигател на помпа №4	- центробежна P = 0.4 MPa Q = 60 m <sup>3</sup> /h към система пожарна защита, за измиване кораба и трюмно осушаване,
- ел. двигател на брашпила	- с контакторно управление от бака
Консуматори =/~220 V	- контакти в камбуза и каюти, ел. печка в радио рубката
Консуматор ~220 V	- радиоприемник/система за оповестяване в рулева рубка
<b>Корабни цистерни:</b>	
горивни:	- основна 5 m <sup>3</sup> , - две резервни (бордови) по 3 m <sup>3</sup> - разходна 0.45 m <sup>3</sup>
маслена:	- 0.2 m <sup>3</sup> ,
водни:	- основна 1.2 m <sup>3</sup> , - разходна 0.25 m <sup>3</sup> ,
тутоген:	- 2 бр. по 0.45 m <sup>3</sup> (за генериране на противопожарна пяна).
<b>Отопление:</b>	- воден котел в машинно помещение (с въглища, преоборудван за работа с дизелово гориво) с радиатори в кубрика и каютите; - електрическо отопление в радио рубката.
<b>Противопожарна система:</b>	- пожарни оръдия 5 бр. (x2 на бака и шкафута, 1 на кърмата); - кутии за съединяване пожарните шлангове 4 бр.x6/8 крана; - 5 бр. макари за пожарни шлангове; - пено-гасене с тутоген към оръдията и кутиите за шлангове - 22 бр. CO <sub>2</sub> бутилки P=15 MPa V=0.06 m <sup>3</sup> с маркуч;
<b>Осушителна система:</b>	- 3x2 бр. гърловини за съединяване на смукателните шлангове - смукателни шлангове (в сандъците над машинно помещение)
<b>Система за пожарна защита:</b>	- 2x8 бр. бордови сопла за водна защита от пожар
<b>Спасителни средства:</b>	- стандартни спасителни коркови пояси 5 бр., - спасителни ризи за екипажа, - надуваема гумена лодка с 2 гребла за 2 (до 4) човека.
<b>Защита на корпуса и кингстоните:</b>	- протекторна защита на корпуса, винта и руля; - въздушно продухване на кингстоните.
<b>Ръчни помпи ГАРД 4 бр.:</b>	- за пълнене на разходна горивна цистерна, - за пълнене на разходна водна цистерна, - за промиване на галюна, - преносима, аварийна.